

GRIMETON REISE

2022-06



Reisebericht und Vorstellung des Maschinensenders



OE1OAH
Schatzmeister LV1
+43 699 126 77 335



Die Reisegruppe





ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSSENDEVERBAND
WWW.OEVSV.AT

Besuch des Maschinensenders

VORBEREITUNG



- YouTube Videos, WEB Seiten, Forenbeiträge
- Erste Reiseplanung durch Covid-19 Schutzmaßnahmen verhindert
- 2022 ab Jänner Aufrufe Mitreisende zu finden
 - 20 Interessenten österreichweit
- Rahmenziele Suche um die 3500km aufzuteilen
 - Viele der Zwischenziele weggelassen
 - Auch auf der Reise Streicher vorgesehen



- Ansprechpartner frühzeitig kontaktiert
 - Die Society in Grimmeton
 - HAM Club in Grimmeton
 - DARC in Baunertal
 - HAMs entlang der Reiseroute
- Reisedatum – Konflikte
 - Pfingsten, HAM Radio, Ferien, Wetter udglm.



- Prep des Funkequipments
 - Akkus, Antennen, Funkgeräte
 - PC, Mobilrouter, Powerbank
 - Kühlschrank, Kühlbox, Eisversorgung
 - Knabbereien, Tschapperlwasser, Bier
 - Gewand, Schuhe



ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSSENDEVERBAND
WWW.OEVSV.AT

Reise

DIE REISEROUTE

Reiseroute

- Wien, Ansfelden, Prag
 - Výtopna Wenzelsplatz
- Harz Wernigerode
- Brocken
 - Zugfahrt
- Hamburg
 - MiWuLa



- Abreise von Wien um 07:00, nach Ansfelden
- 13:00 Mittagessen in Prag
- Wernigerode ~900km
 - Übernachtung



- Dampfzug auf den Brocken

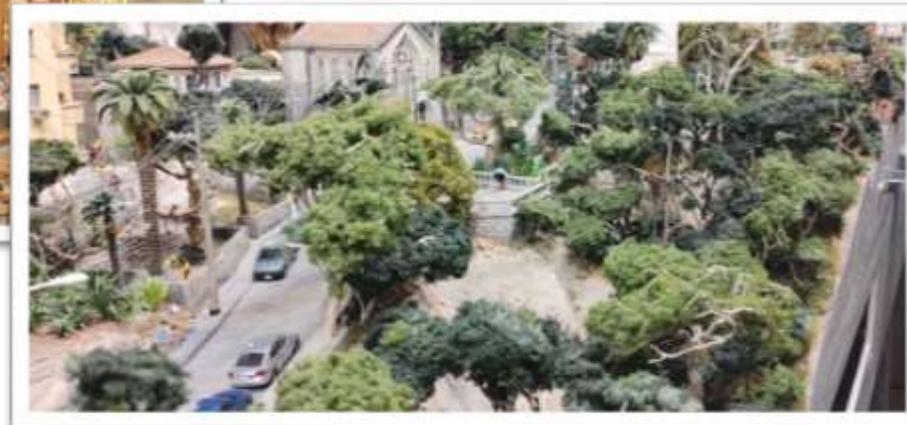
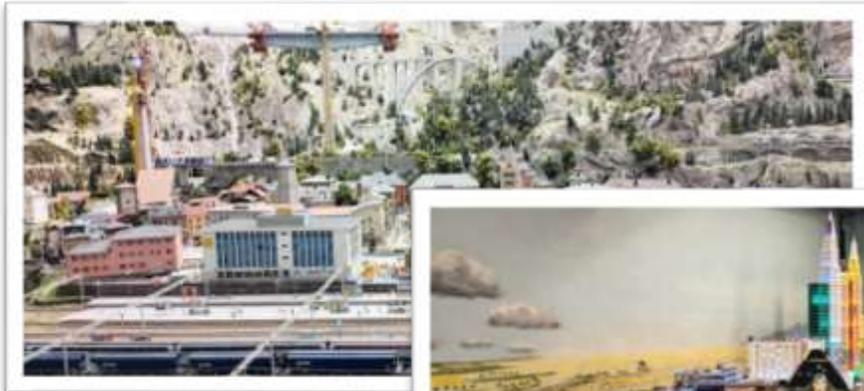


- Regelbetrieb mit Dampflok ~1 Stunde Fahrt

- SOTA Aktivierung auf 2m und Kurzwelle



- Hamburg
 - Miniatur Wunder Land



Reiseroute

- SOTA
 - DM/ND-009, Bungsborg
 - OZ/OZ-010, Gyldenløves
- Öresundbrücke
- Varberg
- Grimeton
 - HAM Club
 - Längstwellensender





- SOTA Bungsborg DM/ND-009
 - Kein 2m möglich
 - 6,9m RandomWire für Kurzwellen
 - 8 QSOs geloggt



- SOTA Gyldenløves OZ/OZ-010
 - Kein UKW nur Kurzwelle in Phonie und CW
 - 5 QSOs CW und SSB



- Öresund Brücke
 - Recht unspektakulär die Befahrung
- Alle Fähren und Brücken Tix vorbestellt
 - QR Code scannen – fertig
 - Alles via Automat



- Varberg
 - Quartier Campingplatz mit Onsite-Häusern





ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND
WWW.OEVSV.AT

Grimeton

MASCHINENSENDER

- Grimeton Sendestation



- Grimeton Sendestation

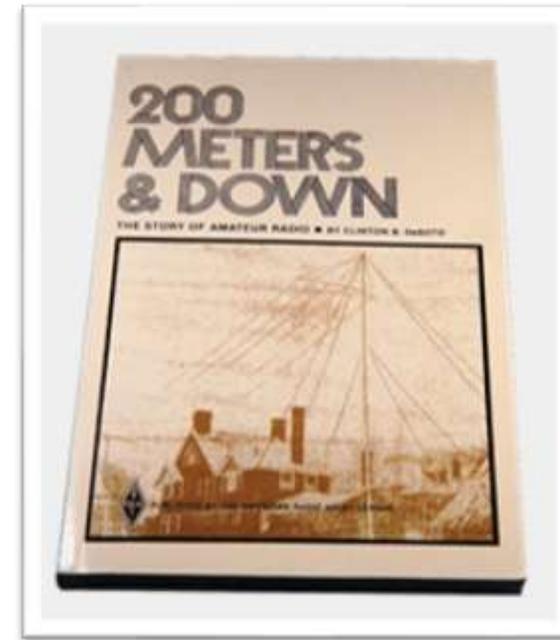


- Fertigstellung 1924
- Sendefrequenz 17,2kHz -> 17,4km Wellenlänge

- Antenne
- 6 Türme 127m hoch
- Die Strahler sind im Turm mit einer Spule gegen Erde zur Verlängerung
- Oben laufen nur die Feedlines



- Durchgehende Nutzung bis in die 1990'er
- Bereits bei der Inbetriebnahme veraltet
- Kurzwelle ab den 1920ern ermöglichte Transatlantik Verbindungen
- Amateuren gehörte alles unter 200m



- Generator – Alternator
 - Motor mit 370KW Leistung treibt den Alternator über ein Getriebe
 - Versorgungsspannung 2200V
 - Ursprünglich 2 davon im Raum





- Generator – Alternator
 - Der Rotor hat 1,6m Durchmesser
 - 7,5cm dicke Scheibe
 - 488 Schlitze
 - 64 Magnete am Stator
 - Luftspalt 1mm
- Mögliche Leistung 200kW heutzutage unter 80kW zur Schonung der Maschine
- Effizienz der Antenne gering ERP 50-100W?

- Flüssigkeitswiderstand zur Strombegrenzung beim Anlaufen und zur Geschwindigkeitsregelung
 - Natriumcarbonat (Soda)
- VarioSpule für Anpassung





Grimeton



- Stationsnetzwerk
- 20 Alternatoren wurden von RCA und GE gebaut
- 18 wurden installiert und in Betrieb genommen
 - Brasilien (2) nicht mehr - technisch überholt



- SK6SAQ HAM Radio Station
- 20 QSOs im Log
 - OE1MVA, OE1IAH –CW
 - OE1RHC in SSB





Grimeton

Sebastian SA6SKM mit
OE5MKE, OE1IAH, OE1RHC



OE1IAH, OE1RHC, OE5MKE,
OE1MVA

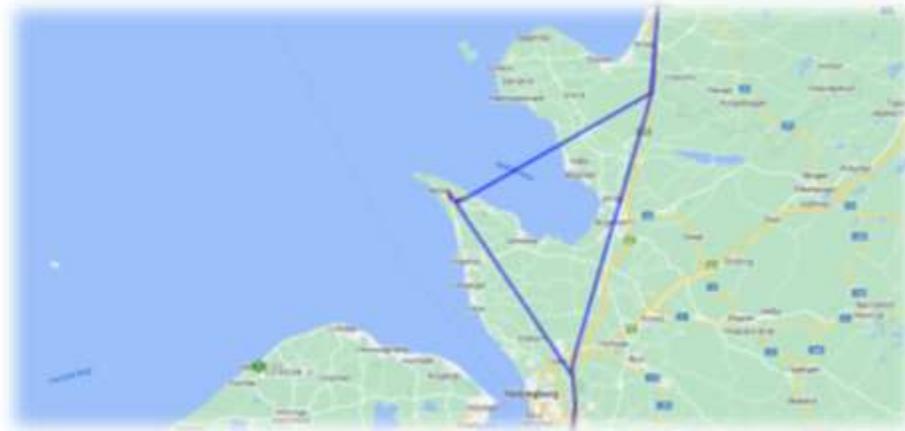
Reiseroute

- SOTA
 - SM/SE-001, Kullaberg
- Fähre nach DL
- Besuch DARC Baunatal
- Bamberg
- SOTA
 - OE/SB-268, Gaisberg





- SM/SE-001, Kullaberg
 - auch einen schwedischen Berg im Log
 - 23km Umweg waren für uns lächerlich
 - Nur Kurzwelle immerhin 12 QSOs auf 20/40



- Trelleborg nach Travemünde –
Fähre: Niels Holgerson
- 4'er Kabine – zum Schlafen ausreichend
22:00-06:00 ist aber kurze Nacht ...





DARC

- DARC Team hat uns empfangen trotz Vorbereitungen für die HamRadio
- Shak im Turm
- Schulungsraum



- QSL Karten Management
 - Viel Eigenentwicklung und mehrere Spezialmaschinen zur Unterstützung
- 6 Arbeitsplätze zum Lesen der Karten zur Vorbereitung für das Sortieren



- Besuch der verträumten Innenstadt
 - Ehrliches Ziel ein besonderes Gasthaus - Schlenkera





- Abschluß der Reise: SOTA SOTA OE/SB-268 der Gaisberg
- IC705, SlimJim nach YOTA Anleitung und Fuchsantenne für Kurzwelle
 - Minimalistische Funkausrüstung reicht!





ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND
WWW.OEVSV.AT

DANKE für die Aufmerksamkeit!

Weitere Infos auf:

WEB <https://oe1iah.at>

SWAY: <https://sway.office.com/FvuEyehtYQkouluS>

