

# GRIMETON REISE

2022-06



Reisebericht und Vorstellung des Maschinensenders



**OE1OAH**  
Schatzmeister LV1  
+43 699 126 77 335



# Die Reisegruppe





**ÖVSV**

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND  
WWW.OEVSV.AT

# Besuch des Maschinensenders

**VORBEREITUNG**



- YouTube Videos, WEB Seiten, Forenbeiträge
- Erste Reiseplanung durch Covid-19 Schutzmaßnahmen verhindert
- 2022 ab Jänner Aufrufe Mitreisende zu finden
  - 20 Interessenten österreichweit
- Rahmenziele Suche um die 3500km aufzuteilen
  - Viele der Zwischenziele weggelassen
  - Auch auf der Reise Streicher vorgesehen



- Ansprechpartner frühzeitig kontaktiert
  - Die Society in Grimmeton
  - HAM Club in Grimmeton
  - DARC in Baunertal
  - HAMs entlang der Reiseroute
- Reisedatum – Konflikte
  - Pfingsten, HAM Radio, Ferien, Wetter udglm.



- Prep des Funkequipments
  - Akkus, Antennen, Funkgeräte
  - PC, Mobilrouter, Powerbank
  - Kühlschrank, Kühlbox, Eisversorgung
  - Knabbereien, Tschapperlwasser, Bier
  - Gewand, Schuhe



ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND  
WWW.OEVSV.AT

Reise

**DIE REISEROUTE**

# Reiseroute

- Wien, Ansfelden, Prag
  - Výtopna Wenzelsplatz
- Harz Wernigerode
- Brocken
  - Zugfahrt
- Hamburg
  - MiWuLa





- Abreise von Wien um 07:00, nach Ansfelden
- 13:00 Mittagessen in Prag
- Wernigerode ~900km
  - Übernachtung



- Dampfzug auf den Brocken



- Regelbetrieb mit Dampflok ~1 Stunde Fahrt

- SOTA Aktivierung auf 2m und Kurzwelle



- Hamburg
  - Miniatur Wunder Land



- SOTA
  - DM/ND-009, Bungsborg
  - OZ/OZ-010, Gyldenløves
- Öresundbrücke
- Varberg
- Grimeton
  - HAM Club
  - Längstwellensender





- SOTA Bungsborg DM/ND-009
  - Kein 2m möglich
  - 6,9m RandomWire für Kurzwelle
  - 8 QSOs geloggt



- SOTA Gyldenløves OZ/OZ-010
  - Kein UKW nur Kurzwelle in Phonie und CW
  - 5 QSOs CW und SSB



- Öresund Brücke
  - Recht unspektakulär die Befahrung
- Alle Fähren und Brücken Tix vorbestellt
  - QR Code scannen – fertig
  - Alles via Automat





- Varberg
  - Quartier Campingplatz mit Onsite-Häusern





ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND  
WWW.OEVSV.AT

Grimeton

**MASCHINENSENDER**

- Grimeton Sendestation



- Grimeton Sendestation

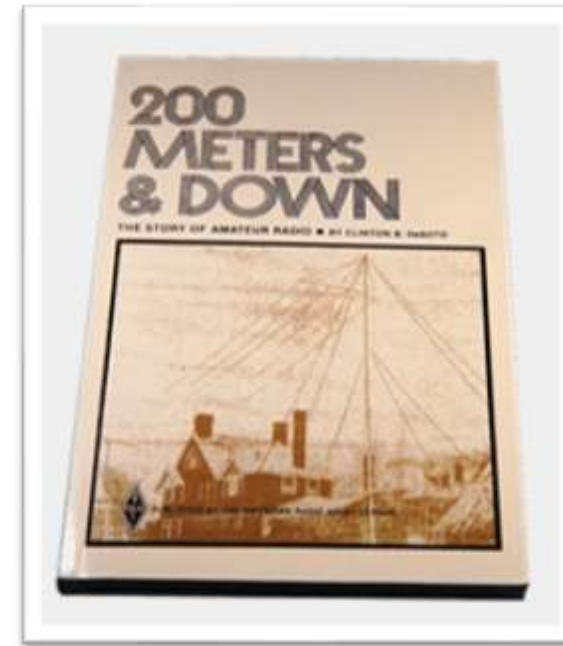


- Fertigstellung 1924
- Sendefrequenz 17,2kHz -> 17,4km Wellenlänge

- Antenne
- 6 Türme 127m hoch
- Die Strahler sind im Turm mit einer Spule gegen Erde zur Verlängerung
- Oben laufen nur die Feedlines



- Durchgehende Nutzung bis in die 1990'er
- Bereits bei der Inbetriebnahme veraltet
- Kurzwelle ab den 1920ern ermöglichte Transatlantik Verbindungen
- Amateuren gehörte alles unter 200m



- Generator – Alternator
  - Motor mit 370KW Leistung treibt den Alternator über ein Getriebe
  - Versorgungsspannung 2200V
  - Ursprünglich 2 davon im Raum





- Generator – Alternator
  - Der Rotor hat 1,6m Durchmesser
  - 7,5cm dicke Scheibe
  - 488 Schlitze
  - 64 Magnete am Stator
  - Luftspalt 1mm
- Mögliche Leistung 200kW heutzutage unter 80kW zur Schonung der Maschine
- Effizienz der Antenne gering ERP 50-100W?



- Flüssigkeitswiderstand zur Strombegrenzung beim Anlaufen und zur Geschwindigkeitsregelung
  - Natriumcarbonat (Soda)
- VarioSpule für Anpassung





## Grimeton



- Stationsnetzwerk
- 20 Alternatoren wurden von RCA und GE gebaut
- 18 wurden installiert und in Betrieb genommen
  - Brasilien (2) nicht mehr - technisch überholt





- SK6SAQ HAM Radio Station
- 20 QSOs im Log
  - OE1MVA, OE1IAH –CW
  - OE1RHC in SSB



# Grimeton

Sebastian SA6SKM mit  
OE5MKE, OE1IAH, OE1RHC



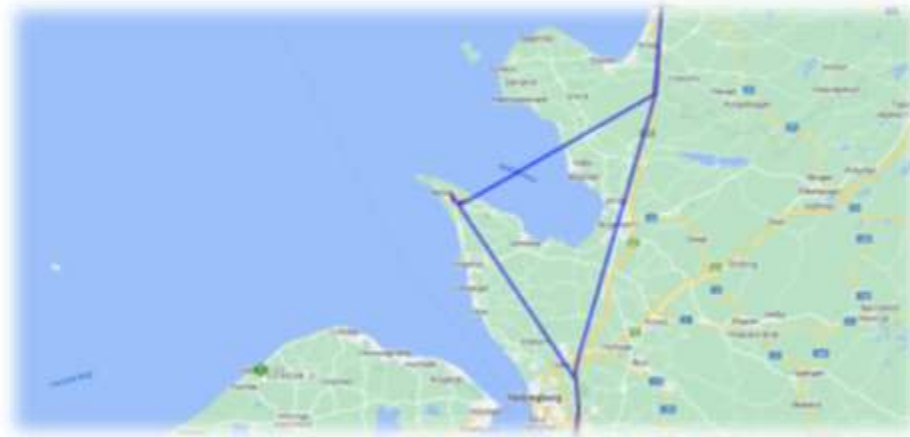
OE1IAH, OE1RHC, OE5MKE,  
OE1MVA

# Reiseroute

- SOTA
  - SM/SE-001, Kullaberg
- Fähre nach DL
- Besuch DARC Baunatal
- Bamberg
- SOTA
  - OE/SB-268, Gaisberg



- SM/SE-001, Kullaberg
  - auch einen schwedischen Berg im Log
  - 23km Umweg waren für uns lächerlich
  - Nur Kurzwelle immerhin 12 QSOs auf 20/40



- Trelleborg nach Travemünde –  
Fähre: Niels Holgerson
- 4'er Kabine – zum Schlafen ausreichend  
22:00-06:00 ist aber kurze Nacht ...







## DARC

- DARC Team hat uns empfangen trotz Vorbereitungen für die HamRadio
- Shak im Turm
- Schulungsraum



- QSL Karten Management
  - Viel Eigenentwicklung und mehrere Spezialmaschinen zur Unterstützung
- 6 Arbeitsplätze zum Lesen der Karten zur Vorbereitung für das Sortieren



- Besuch der verträumten Innenstadt
  - Ehrliches Ziel ein besonderes Gasthaus - Schlenkera





- Abschluß der Reise: SOTA SOTA OE/SB-268 der Gaisberg
- IC705, SlimJim nach YOTA Anleitung und Fuchsantenne für Kurzwelle
  - Minimalistische Funkausrüstung reicht!





ÖVSV

ÖSTERREICHISCHER VERSUCHSENDEVERBAND  
WWW.OEVSV.AT

# DANKE für die Aufmerksamkeit!

Weitere Infos auf:

WEB <https://oe1iah.at>

SWAY: <https://sway.office.com/FvuEyehtYQkouluS>

